

Eerste eigen vestiging in het buitenland

Framo Morat richt zich versterkt op klantspecifieke aandrijfoplossingen

Medio dit jaar startte Framo Morat uit het Hochschwarzwald een eigen Nederlandse vestiging in Moordrecht.

Het Duitse merk geniet in Nederland onder meer bekendheid dankzij de Compacta-opsteekreductor, maar het programma is veel breder. Met een onlangs opgerichte eigen dochter wil het bedrijf vooral de klantspecifieke oplossingen beter onder de aandacht brengen. Uw redactie ging op bezoek en trof twee 'oude' bekenden.

tekst Ad Spijkers | foto's Framo Morat

De onderneming Framo Morat in het Zwarte Woud rust op drie pijlers:

- worm- en tandwielsets. Nog altijd vormen deze het grootste deel van de omzet van Framo Morat;
- standaardcomponenten, zoals de Compacta-reductor, de duwketting, de Limax en de Mini;
- klantspecifieke oplossingen.

De componenten van Framo Morat worden sinds 1984 op de Nederlandse markt gebracht door Axis Aandrijvingen in Waddinxveen, inmiddels Axis & Stuifmeel. Het leveringsprogramma van Axis was al breed

Op maat gemaakte aandrijving voor een koffiemachine



en werd na de overname door Stuifmeel Techniek nog veel breder. Te veel, vond Framo Morat; de standaardproducten verkochten goed, maar er kwamen te weinig nieuwe speciale projecten tot stand.

Aangezien de onderneming zich sterker wilde profileren op de Nederlandse markt, werd per half 2009 het contract met Axis & Stuifmeel opgezegd. Wel werd de intentie uitgesproken om de samenwerking wat betreft standaardproducten en distributie te continueren. Marcel Perdon en Harry Driesen, bij Axis & Stuifmeel al jaren bekend met de producten, hebben per 1 juli de overstap gemaakt naar Framo Morat.

De onderneming is nog steeds actief met de drie genoemde pijlers, maar wil zich meer richten op klantspecifieke oplossingen. De worm- en tandwielsets en de standaardcomponenten worden nog steeds aangeboden, maar de groei moet komen uit de 'specials'. Ook de minder bekende producten van het huis verdienen meer aandacht. Wist u bijvoorbeeld dat het bedrijf (bij zusterbedrijf Framo Morat) ook precise kunststof-spuigiet-

producten vervaardigt, zoals tandwielen en fijnmechanische componenten? De onderneming heeft op dit terrein ruim 40 jaar ervaring.

Ook via distributeurs | Framo Morat BV is de eerste buitenlandse dochter van Framo Morat GmbH. Harry Driesen: "Dankzij Axis & Stuifmeel is Nederland van oudsher een goede markt voor het moederbedrijf. In Duitsland is de markt ongeveer verzadigd, reden voor Framo Morat om zich versterkt op het buitenland te richten. De Nederlandse markt met zijn brede aanbod en sterke concurrentie is een prima testmarkt voor het opzetten van een eigen verkoopnet.

Ik spreek met nadruk over een verkoopnet, want wij willen niet alles zelf doen. De afspraak met Axis & Stuifmeel is dat dit bedrijf tot eind 2009 zijn bestaande klanten blijft belevaren. Wat ons betreft doen we ook in de toekomst zaken met het bedrijf en ook met andere distributeurs, met name voor standaardcomponenten en projecten. Zelf willen we vooral rechtstreeks contacten onderhouden



Op maat gemaakte aandrijving voor een traplift

met OEM's, met name voor klantspecifieke ontwikkelingen. Deze vereisen een directe lijn tussen fabriek en OEM, en er is specifieke kennis voor nodig die niet altijd bij een distributeur is te vinden."

Standards | Hoewel Framo Morat de groei vooral zoekt in klantspecifieke oplossingen, beschikt het huis ook over een lijn standaardproducten met enkele opvallende componenten.

Een oude bekende is de Compacta, een compact gebouwde opsteekreductor, opvallend vormgegeven. Er zijn vier modellen, die het koppelbereik van 60 Nm tot 1600 Nm bestrijken. Voor de reductor zijn alle bekende opties beschikbaar, zoals eindschakelaars, remmen, slipkoppelingen, etcetera.

De Mini is een lineaire aandrijving waarbij de roterende beweging van de elektromotor via een trapeziumschroefdraad wordt omgezet in een translaterende. Door gebruik te maken van een holle rotoras ontstaat een korte compacte aandrijving. Het geheel is uitgevoerd in roestvast staal, zodat de aandrijving kan worden toegepast in de voedingsmiddelenindustrie en andere omgevingen die hoge eisen stellen aan hygiëne en gemakkelijke reiniging.

De Limax is het zusje van de Mini, met dien verstande dat de motor hier achter op de aandrijving zit. Dit model kan grotere krachten uitoefenen bij kleinere diameter. Ook deze aandrijving is volledig uitgevoerd in roestvast staal, maar nu in een kwaliteit die is afgestemd op de façadetechniek (professionele zonweringen).

Nog een standaardproduct is de Disc Power, in goed Duits de 'Scheibenläufer'. Het gaat om een synchrone wielaandrijving voor voertuigen, die tevens toepassing als 'servomotor' heeft gevonden in de verpakkingindustrie.

De worm- en tandwielsets vervaardigt Framo Morat voor eigen gebruik maar deze zijn ook in tal van overbrengingen van andere aanbieders terug te vinden. Er is wel een kleine markt voor in Nederland, maar de sets zijn hier niet zo succesvol als in Duitsland. Het zijn voornamelijk genormaliseerde sets, waarbij de kostprijs een belangrijke rol speelt. In Nederland werden en worden de sets verkocht door Swildens in Mijdrecht.

Duwketting | Voor Framo Morat een standaardproduct maar eigenlijk een speciaal product, is de duwketting. De component vereist namelijk toch wat meer technische ondersteuning dan een echte

Groei vooral in klantspecifieke oplossingen

Eisen afnemers stroken niet altijd met realiteit

standaard. De duwketting wordt vooral gebruikt om een lineaire beweging vanaf een wand of muur uit te voeren. Een belangrijk voordeel is dat de ketting veel minder ruimte inneemt dan een cilinder die een vergelijkbare kracht moet uitoefenen. De component heeft wel enige ondersteuning nodig, maar niet over de hele lengte. De ondersteuning kan ook worden geleverd door een meelopende geleiding, die trouwens al vaak is geïntegreerd in de betreffende constructie. De duwketting wordt onder meer toegepast in de kassenbouw en in theaters. Afhankelijk van de belasting kunnen grote afstanden worden overbrugd — in het Lucent Danstheater in Den Haag bijvoorbeeld worden met de duwketting afstanden tot 7 m overbrugd.

Specials | Speciale aandrijvingen worden onder meer gemaakt voor traplifts-

Een duwketting wordt met name gebruikt om een lineaire beweging vanaf een wand of muur uit te voeren

temen voor invaliden zoals die worden gebouwd door Thyssen De Reus. De aandrijvingen van deze liften zijn geheel door Framo Morat ontwikkeld en gebouwd, en worden als complete aandrijving aangeboden. Daarnaast levert het huis belangrijke componenten voor 'caravan movers', 'brew units' voor professionele koffiezetapparaten en dispensers voor de aanmaak van vulmateriaal bij tandartsen.

Bij de ontwikkeling van speciale aandrijvingen gaat Framo Morat uit van de klanteneisen. Het bedrijf ontwikkelt, berekent, produceert en subassembleert wat de klant vraagt. Dat betekent dat niet alleen de aandrijving, maar ook het frame en een stukje elektronica worden ontwikkeld, alsmede gebouwd. Een deel van de onderdelenproductie wordt uitbesteed aan door Framo Morat geselecteerde toeleveranciers, een deel wordt echter in eigen huis vervaardigd.

Recentelijk heeft de onderneming zelfs een aparte fabriek voor de productie van klantspecifieke modules geopend. Uiteindelijk wordt het eindproduct rechtstreeks aan de klant geleverd, zonder een

tussenstop in het magazijn van de Nederlandse vestiging.

De laatste jaren heeft het bedrijf hiermee een sterke groei doorgemaakt. "Framo Morat maakt wat veel collega-aanbieders niet kunnen of willen maken", vat Marcel Perdon het succes samen. "Specials maken is altijd een afweging van factoren. Tijdens de engineering blijkt vaak dat de eisen van de afnemer niet altijd stroken met de realiteit. Vaak zijn concessies nodig of is de ideale oplossing veel te duur."

De economisch haalbare seriegrootte is afhankelijk van de complexiteit, het mogelijke gebruik van standaardonderdelen en dergelijke. In de praktijk varieert de seriegrootte van enkele tientallen stuks tot enkele miljoenen stuks. De eerste klantspecifieke oplossingen zijn inmiddels al een paar generaties verder. Drijfveren voor de ontwikkeling van een nieuwe generatie kunnen zijn: ervaringen in de markt, technologische ontwikkelingen en kostprijs-technische overwegingen. **AT**

Inl.: Framo Morat BV, NL-Moordrecht, tel.: (0182) 61 00 06, www.framo-morat.nl.

